



Air Conditioning Products  
Tools, Equipment & Refrigerant

## FJC#623DT

**FJC R-134a Refrigerant with UV Dye** pinpoints existing leaks in any R-134a mobile A/C system for quicker repair. FJC R-134a refrigerant with UV Dye may also be added to any R-134a A/C system to assist in the identification of future leaks, should they occur.

Compatible with all PAG and Ester Oils. For use in all OEM R-134a and retrofitted vehicles.  
**CONTAINS: R-134a REFRIGERANT (1,1,1,2-TETRAFLUOROETHANE) CAS 811-97-2, AND ULTRA-VIOLET LEAK DETECTION DYE.**  
**DESIGNED FOR R-134a SYSTEMS ONLY.**

**CHARGING INSTRUCTIONS:** SHAKE CAN WELL. Start engine and set A/C system to MAX COOL.  
**(1)** Remove the black cap from the dispensing tool. **(2)** Locate A/C low side service port, which is usually located between the compressor and evaporator. Remove and save the service port cap. **(3)** Connect the recharge hose coupler to low side service port by pulling back the outer sleeve and pressing the coupler firmly onto the low side service port. Release the outer sleeve to lock the coupler into place. **(4)** Depress the top yellow button and allow contents to flow into the system. While charging, rotate can between 12 o'clock and 3 o'clock every 2 to 3 seconds while continually agitating (shaking) the can back and forth. Continue this process until the can is empty or until the correct amount of refrigerant has been discharged into the A/C system. When the charge is complete, pull back on the coupler connected to release it from the service port. Replace the service port cap.

Use only the required amount. DO NOT OVERCHARGE SYSTEM!

**LEAK DETECTION INSTRUCTIONS:** Allow A/C to run for 15 minutes after charging to allow the UV dye to circulate through the system. Using a UV light, search for areas where the UV dye is fluorescing yellow/green to find leaks. For best results, use UV tinted safety glasses. Wipe the area clean.

**WARNING: CONTENTS UNDER PRESSURE.** Read all information and SDS sheet thoroughly. Do not mix with any other refrigerant. For use in mobile air conditioning systems only. Store in a cool place. Do not store in temperature over 120°F (49°C). Can may burst if heated. Keep away from sunlight or other heat. Do not puncture or incinerate can. Do not store in vehicle cabin or trunk.

**DANGER: NEVER CONNECT CAN TO HIGH PRESSURE SIDE.** Can will explode and serious injury may occur if connected to the incorrect port.

**CAUTION:** Wear protective gloves and eyewear when using. Avoid breathing high concentrations of the vapor. Excessive inhalation of the contents can cause serious injury or death. Use in well-ventilated area. This product can cause frostbite. Avoid contact with eyes or skin.

**FIRST AID:** Inhalation: Immediately move to fresh air and give oxygen if needed. If not breathing, give CPR and immediately call physician or Poison Control. Skin contact: Flush with water for 15 minutes and treat frostbite by gently warming the affected areas. Eye contact: Flush with warm water for 15 minutes.

NOT FOR USE ON HYBRID OR ELECTRIC VEHICLES  
NOT FOR SALE IN CALIFORNIA

**KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN**

FJC Air Conditioning Products, Mooresville, NC  
[www.fjcinc.com](http://www.fjcinc.com)

### 1. REMOVE BLACK CAP



### 2. FIND LOW SIDE PORT



### 3. CONNECT HOSE



### 4. PRESS BUTTON TO FILL





Air Conditioning Products  
Tools, Equipment & Refrigerant

## FJC#623DT

**Refrigerante FJC R-134a con tinte UV** detecta fugas en cualquier sistema de aire acondicionado móvil R-134a para una reparación más rápida. También se puede agregar el refrigerante FJC R-134a con tinte UV a cualquier sistema de aire acondicionado R-134a para ayudar en la localización de fugas, si ocurren en el futuro.

Compatible con todos los aceites PAG y éster. Para su uso en todos los vehículos OEM R-134a y reacondicionados.

**CONTENIDO: REFRIGERANTE R-134a (1,1,1,2- TETRAFLUOROETANO) CAS 811-97-2, Y TINTE DE DETECCION DE FUGAS UV.**

**DISEÑO SOLO POR SISTEMAS R-134a.**

**INSTRUCCIONES DE CARGA:** AGITE BIEN LA LATA. Arranca el motor y enciende el aire acondicionado a la velocidad más alta. **(1)** Quite la tapa negra de la herramienta dispensadora. **(2)** Localice el puerto de baja presión, que usualmente se encuentra entre el compresor y el evaporador. Quite y guarde la tapa del puerto de servicio. **(3)** Conecte el acoplador de la manguera de recarga al puerto de servicio de baja presión retirando el manguito exterior y presionando el acoplador firmemente en el puerto de servicio de baja presión. Suelte el manguito exterior para bloquear el acoplador en su lugar. **(4)** Presione el botón amarillo superior y deje que el contenido fluya por el sistema. Durante la carga, gire la lata entre la 12 y la 3 cada 2 o 3 segundos y agite la lata continuamente de un lado a otro. Continúe el proceso hasta que la lata este vacía o se descarga la cantidad correcta al sistema de aire acondicionado. Cuando la carga esté completa, jale hacia atrás el acoplador para liberarlo del puerto de servicio. Reemplace la tapa del puerto de servicio.

Use solo la cantidad requerida. ¡NO SOBRECARGUE EL SISTEMA!

**INSTRUCCIONES DE DETECCION DE FUGAS:** Después de cargar, deje funcionar el aire acondicionado por 15 minutos para que circule la tinta roja por el sistema. Usando una luz UV, busque áreas donde el tinte UV flúorese en amarillo/verde para encontrar fugas. Para mejores resultados, use gafas de seguridad con tinte UV. Limpia el área.

**ADVERTENCIA: CONTENIDO BAJA PRESION.** Lea toda la información y la ficha de datos de seguridad. No mezclar con ningún otro refrigerante. Solo para uso en sistemas de aire acondicionado móviles. Almacene en un lugar fresco. No almacenar a temperaturas superiores a 120°F (49°C). Puede explotar si se calienta. Manténgase alejado de la luz solar u otro calor. No perforo ni incinere la lata. No la guarde en la cabina ni el maletero del vehículo.

**PELIGRO: JAMAS CONECTE LA LATA AL LADO DE ALTA PRESION.** Si se conecta al puerto incorrecto, la lata explotará y se puede producir lesiones graves.

**PRECAUCION:** Use guantes protectores y gafas cuando se usa. Evite respirar altas concentraciones de vapor. La inhalación excesiva de los contenidos puede causar lesiones graves o la muerte. Use en un área bien ventilada. Este producto puede causar congelación. Evite el contacto con los ojos o la piel.

**PRIMEROS AUXILIOS:** Inhalación: Muévase inmediatamente al aire libre y administre oxígeno si es necesario. Si no respire, administre RCP y llame inmediatamente a un médico o al Centro de Control de Envenenamiento. Contacto con la piel: Enjuague con agua durante 15 minutos y trate la congelación calentando suavemente las áreas afectadas. Contacto con los ojos: Enjuague con agua tibia durante 15 minutos.

NO PARA USO EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS O ELÉCTRICOS

NO PARA LA VENTA EN CALIFORNIA

**MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**