



Air Conditioning Products
Tools, Equipment & Refrigerant

FJC#618

FJC R-134a Refrigerant with Leak Stop & New Visual Red Leak Identifier

pinpoints leaks in any R-134a mobile A/C system with a RED identifier dye and seals small leaks in rubber components such as hose connections, gaskets and o-rings. NO UV LEAK DETECTION LIGHT is required.

For use in all OEM R-134a and retrofitted vehicles.

CONTAINS: R-134a REFRIGERANT (1,1,1,2-TETRAFLUOROETHANE) CAS 811-97-2, LEAK STOP ADDITIVE, AND LEAK IDENTIFIERS. DESIGNED FOR R-134a SYSTEMS ONLY.

CHARGING INSTRUCTIONS: SHAKE CAN WELL. Start engine and set A/C system to MAX COOL. Locate A/C low side service port, which is usually located between the compressor and evaporator. Remove and save the service port cap. Connect the recharge dispensing device to this can and the low side service port. Follow the instructions included with the dispensing device to properly discharge refrigerant into the system. While charging, rotate can between 12 o'clock and 3 o'clock every 2 to 3 seconds while continually agitating (shaking) the can back and forth. Continue this process until the can is empty or until the correct amount of refrigerant has been discharged into the A/C system. Replace the service port cap.

Use only the required amount. DO NOT OVERCHARGE SYSTEM!

LEAK DETECTION INSTRUCTIONS: Allow A/C to run for 15 minutes after charging to allow the red dye to circulate through the system. Search for areas where the red dye is shown to find leaks. Wipe the area clean.

WARNING: CONTENTS UNDER PRESSURE. Read all information and SDS sheet thoroughly. Do not mix with any other refrigerant. For use in mobile air conditioning systems only. Store in a cool place. Do not store in temperature over 120°F (49°C). Can may burst if heated. Keep away from sunlight or other heat. Do not puncture or incinerate can. Do not store in vehicle cabin or trunk.

DANGER: NEVER CONNECT CAN TO HIGH PRESSURE SIDE. Can will explode and serious injury may occur if connected to the incorrect port.

CAUTION: Wear protective gloves and eyewear when using. Avoid breathing high concentrations of the vapor. Excessive inhalation of the contents can cause serious injury or death. Use in well-ventilated area. This product can cause frostbite. Avoid contact with eyes or skin.

FIRST AID: Inhalation: Immediately move to fresh air and give oxygen if needed. If not breathing, give CPR and immediately call physician or Poison Control. Skin contact: Flush with water for 15 minutes and treat frostbite by gently warming the affected areas. Eye contact: Flush with warm water for 15 minutes.

NOT FOR USE ON HYBRID OR ELECTRIC VEHICLES
NOT FOR SALE IN CALIFORNIA

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

FJC Air Conditioning Products, Mooresville, NC
www.fjcinc.com



Air Conditioning Products
Tools, Equipment & Refrigerant

FJC#618

Refrigerante FJC R-134a con Parada de Fugas y Nuevo identificador visual de fugas rojo

Detecta fugas en cualquier sistema del aire acondicionado móvil R-134a con un tinte identificador ROJO y sella pequeñas fugas en componentes de goma como conexiones de manguera, juntas y juntas tóricas. NO SE REQUIERE LUZ DE DETECCIÓN DE FUGAS UV.

Para su uso en todos los vehículos OEM R-134a y reacondicionados.

CONTENIDOS: REFRIGERANTE R-134a (1,1,1,2- TETRAFLUOROETANO) CAS 811-97-2, ADITATIVO DE PARADA DE FUGAS Y IDENTIFICADORES DE FUGAS.

DISEÑO SOLO POR SISTEMAS R-134a.

INSTRUCCIONES DE CARGA: AGITE BIEN LA LATA. Arranca el motor y enciende el aire acondicionado a la velocidad más alta. Localice el puerto de baja presión que usualmente se encuentra entre el compresor y el evaporador. Quite y guarde la tapa del puerto de servicio. Conecte la lata al puerto de servicio de baja presión con el dispositivo dispensador de recarga. Siga las instrucciones incluidas con el dispositivo dispensador para descargar correctamente el refrigerante en el sistema. Durante la carga, gire la lata entre la 12 y la 3 cada 2 o 3 segundos y agite la lata continuamente de un lado a otro. Continúe el proceso hasta que la lata este vacía o se descarga la cantidad correcta al sistema de aire acondicionado. Vuelva a colocar la tapa del puerto de servicio.

Use solo la cantidad requerida. ¡NO SOBRECARGUE EL SISTEMA!

INSTRUCCIONES DE DETECCIÓN DE FUGAS: Después de cargar, deje funcionar el aire acondicionado por 15 minutos para que circule la tinta roja por el sistema. Busque áreas donde la tinta roja indique fugas. Limpia el área.

ADVERTENCIA: CONTENIDO BAJO PRESIÓN. Lea toda la información y la ficha de datos de seguridad. No mezclar con ningún otro refrigerante. Solo para uso en sistemas de aire acondicionado móviles. Almacene en un lugar fresco. No almacenar a temperaturas superiores a 120°F (49°C). Puede explotar si se calienta. Manténgase alejado de la luz solar u otro calor. No perforo ni incinere la lata. No la guarde en la cabina ni el maletero del vehículo.

PELIGRO: JAMAS CONECTE LA LATA AL LADO DE ALTA PRESION. Si se conecta al puerto incorrecto, la lata explotará y se puede producir lesiones graves.

PRECAUCION: Use guantes protectores y gafas cuando se usa. Evite respirar altas concentraciones de vapor. La inhalación excesiva de los contenidos puede causar lesiones graves o la muerte. Use en un área bien ventilada. Este producto puede causar congelación. Evite el contacto con los ojos o la piel.

PRIMEROS AUXILIOS: Inhalación: Muévase inmediatamente al aire libre y administre oxígeno si es necesario. Si no respire, administre RCP y llame inmediatamente a un médico o al Centro de Control de Envenenamiento. Contacto con la piel: Enjuague con agua durante 15 minutos y trate la congelación calentando suavemente las áreas afectadas. Contacto con los ojos: Enjuague con agua tibia durante 15 minutos.

NO PARA USO EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS O ELÉCTRICOS

NO PARA LA VENTA EN CALIFORNIA

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS